

F4

รถยกพาเลทไฟฟ้า 1.5 ตัน

📦 1500 kg 📏 105 mm 🔋 24 V Li-Ion



F4 เหมาะสำหรับการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่หลากหลาย ตั้งแต่การใช้งานค้าปลีก ไปจนถึงการดำเนินงานโลจิสติกส์ที่เข้มข้น ขนาดกะทัดรัด (ความยาวหน้าไม้ 400 มม.) และน้ำหนักบริการที่ลดลงทำให้มันมีความคล่องตัวสูงในพื้นที่แคบ ในขณะที่การออกแบบช่องแบตเตอรี่คู่ช่วยให้งานต่อเนื่องสำหรับกะทำงานยาว ล้อลดแรงเสียดทานแบบพิเศษช่วยเพิ่มความปลอดภัยเมื่อจัดการน้ำหนักมากหรือหนัก ทำให้ F4 เป็นโซลูชันที่เชื่อถือได้สำหรับคลังสินค้า ร้านขายปลีก และศูนย์ขนส่ง

ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
ประเภทแบตเตอรี่			Li-Ion
ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5		Ah	20
แรงดันแบตเตอรี่		V	24
พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	1500
ระยะศูนย์กลางโหลด	c	mm	600
น้ำหนักรถ		kg	120
ระบบยก	h_3	mm	105
ความยาวรวม	l_1	mm	1550
ความกว้างรวม	b_1/b_2	mm	590 (695)
ความยาวถึงหน้างา	l_2	mm	400
ขนาดงา	s/e/l	mm	55/150/1150
รัศมีวงเลี้ยว	Wa	mm	1360
ผู้ผลิต			EP
ชื่อรุ่น			F4
ระบบขับเคลื่อน			Electric
รูปแบบการปฏิบัติงาน			เดินตาม

คุณสมบัติ

ระบบแบตเตอรี่ที่ยืดหยุ่น

F4 รองรับแบตเตอรี่ Li-ion แบบถอดได้ 24V/20Ah สูงสุดถึงสองก้อน ให้เวลาการใช้งานที่ยาวนานสำหรับการใช้งานเข้มข้นหรือความยืดหยุ่นในการชาร์จไฟ



Battery option

กะทัดรัดและน้ำหนักเบา

ด้วยความยาวหน้าไม้ 400 มม. และน้ำหนักบริการต่ำเพียง 120 กก. F4 มีความคล่องตัวสูงในทางแคบและพื้นที่จำกัด

ล้อลดแรงเสียดทานแบบพิเศษ

เพื่อการจัดการน้ำหนักที่หนักหรือไม่สม่ำเสมออย่างปลอดภัย F4 สามารถติดตั้งล้อลดแรงเสียดทานซึ่งสามารถจัดหาได้จากโรงงานหรือเป็นการติดตั้งเพิ่มเติม



Stablizing wheel option

ท่อนไม้ที่ปรับแต่งได้

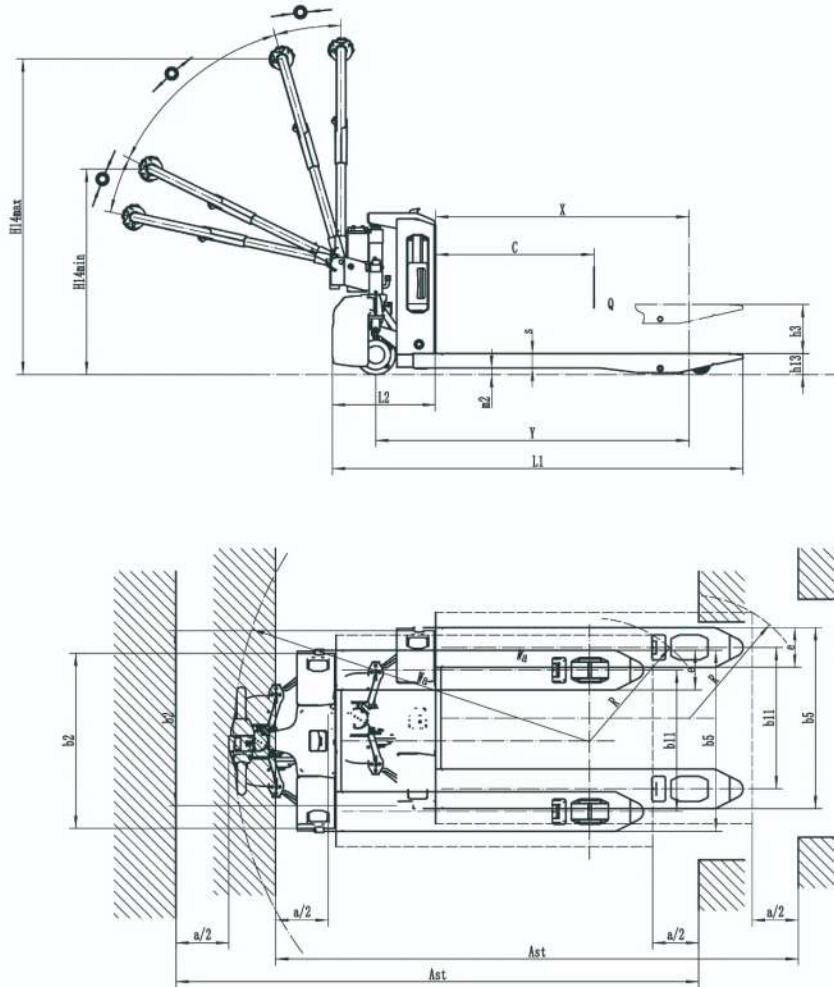
มีหลายความยาวและความกว้าง F4 ปรับตัวให้เข้ากับมาตรฐานพาเลทและการใช้งานเฉพาะของลูกค้า

VDI Chart

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
1.1	ผู้ผลิต			EP
1.2	ชื่อรุ่น			F4

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
1.3	ระบบขับเคลื่อน			Electric
1.4	รูปแบบการปฏิบัติงาน			เดินตาม
1.5	พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	1500
1.6	ระยะศูนย์กลางโหลด	c	mm	600
1.8	ระยะโหลด จากกึ่งกลางเพลาชับถึงงา	x	mm	950
1.9	ฐานล้อ	y	mm	1180
2.1	น้ำหนักรถ		kg	120
2.2	น้ำหนักลงเพลามีโหลด หน้า/หลัง		kg	480/1140
2.3	น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่มีโหลด หน้า/หลัง		kg	90/30
3.1	ยาง			โพลียูรีเทน
3.2	ขนาดยางหน้า		mm	210x70 mm
3.3	ขนาดยางหลัง		mm	80x60 mm
3.4	ล้อเสริม (ล้อหมุนรอบตัว)		mm	Φ 74x30
3.5	จำนวนล้อ หน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน)			1x—/4
3.7	ระยะห่างล้อหลัง	b_{11}	mm	410 (535)
4.4	ระบบยก	h_3	mm	105
4.9	ความสูงคั่นบังคับในตำแหน่งขับ ต่ำสุด/สูงสุด	h_{14}	mm	645/1145
4.15	ความสูงเมื่อลดต่ำสุด	h_{13}	mm	82
4.19	ความยาวรวม	l_1	mm	1550
4.20	ความยาวถึงหน้างา	l_2	mm	400
4.21	ความกว้างรวม	b_1/b_2	mm	590 (695)
4.22	ขนาดงา	s/e/l	mm	55/150/1150
4.24	ความกว้างแคร่งงา		mm	560 (685)
4.32	ระยะห่างจากพื้น กึ่งกลางฐานล้อ	m_2	mm	30
4.34.1	ความกว้างทางเดินสำหรับพาเลท 1000×1200 วางขวาง	Ast	mm	2160
4.34.2	ความกว้างทางเดินสำหรับพาเลท 800×1200 วางตามยาว	Ast	mm	2025
4.35	รัศมีวงเลี้ยว	Wa	mm	1360
5.1	ความเร็วเดินทาง มีโหลด/ไม่มีโหลด		km/h	4/4.5
5.2	ความเร็วยก มีโหลด/ไม่มีโหลด		m/s	0.017/0.020
5.3	ความเร็วลด มีโหลด/ไม่มีโหลด		m/s	0.057/0.036
5.8	ความสามารถขึ้นทางลาดสูงสุด มีโหลด/ไม่มีโหลด		%	6/16
5.10	เบรกใช้งาน			แม่เหล็กไฟฟ้า
6.1	พิกัดมอเตอร์ขับเคลื่อน S2 60 นาที		kW	0.75

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
6.2	พิกัดมอเตอร์ยก S3 15%		kW	0.5
6.4	ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5		Ah	20
6.4	แรงดันแบตเตอรี่		V	24
6.4.1	ประเภทแบตเตอรี่			Li-Ion
6.5	น้ำหนักแบตเตอรี่		kg	5
10.5	รูปแบบพวงมาลัย			กลไก
10.7	ระดับเสียงที่ตำแหน่งคนขับ		dB(A)	74
15.1	กระแสไฟขาออกเครื่องชาร์จ		A	5



ตัวเลือก

รายการ	ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง)
ขนาดงา	1150×560 800×560 900×560 1000×560 1220×560 1350×560 1500×560 800×685 900×685 1000×685 1150×685 1220×685 1350×685 1500×685

รายการ	ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง)
ความสูงงาเมื่อลดต่ำสุด	82
ประเภทล้อรับโหลด	โพลียูรีเทน
วัสดุล้อรับโหลด	โพลียูรีเทน
วัสดุล้อขับเคลื่อน	โพลียูรีเทน
ความจุแบตเตอรี่	20AHx1 20AHx2 20AHx3 20AHx4
เครื่องชาร์จ	24V-5A ภายนอก 24V-10A ภายนอก 24V-4A ภายนอก DC-DC
จอแสดงระดับแบตเตอรี่ (BDI)	ไม่มีนาฬิกา
ประเภทหัวคันบังคับ	หัวคันชักแบบมือจับเล็ก หัวคันชักมือจับ ET แบบใหญ่
ล้อหมุนรอบตัว	ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
ถอดเตี๊ยน	ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
โหมดความเร็วต่ำ	ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
ชุดขับเคลื่อน	ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)