

JX2-1

รถยกสินค้าระดับกลาง 0.7 ตัน

📏 700 kg 📏 1063 mm 📏 24 V Lead Acid



JX2-1 เหมาะสำหรับเลือกคำสั่งระดับกลางในอีคอมเมิร์ซ การจัดจำหน่ายค้าปลีก และศูนย์จ่ายสินค้า ด้วยรัศมีการเลี้ยวเพียง 1470 มม. มันจึงเคลื่อนที่ได้ง่ายในพื้นที่แคบของคลังสินค้า แพลตฟอร์มผู้ปฏิบัติงานที่ยืนช่วยให้มีประสิทธิภาพในระหว่างการเลือกที่บ่อย ในขณะที่การกำหนดค่าเพิ่มเติม เช่น แชนซีที่ยืดออก ที่ชาร์จภายนอก หรือเสียงแจ้งเตือนเพิ่มเติม ทำให้รถบรรทุกสามารถปรับให้เข้ากับความต้องการเฉพาะของคลังสินค้าได้

ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
ประเภทแบตเตอรี่			Lead Acid
ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5		Ah	360
แรงดันแบตเตอรี่		V	24
พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	700
ระยะศูนย์กลางโหลด	c	mm	600
น้ำหนักรถ		kg	1620
ระบบยก	h_3	mm	1063
ความสูงเมื่อยึดเสาเต็มที่	h_4	mm	2560
ความยาวรวม	l_1	mm	2520
ความกว้างรวม	b_1/b_2	mm	800
ความยาวถึงหน้างา	l_2	mm	1605
ขนาดงา	s/e/l	mm	35/100/915
รัศมีการเลี้ยว	Wa	mm	1470
ผู้ผลิต			EP
ชื่อรุ่น			JX2-1
ระบบขับเคลื่อน			Electric

คุณสมบัติ

ระบบยกแบบคู่

ให้การยกทั้งสำหรับน้ำหนักและผู้ปฏิบัติงานเพื่อให้มั่นใจถึงความมั่นคงในระหว่างการจัดการพาเลทและการตั้งตำแหน่งที่แม่นยำในระหว่างการเลือกคำสั่ง

การออกแบบที่กะทัดรัดและคล่องตัว

ด้วยความกว้างเพียง 800 มม. และรัศมีการเลี้ยว 1470 มม. JX2-1 จึงเหมาะสำหรับการเคลื่อนไหวในช่องทางแคบและพื้นที่แคบ

ระบบพลังงานที่มีประสิทธิภาพ

ติดตั้งด้วยแบตเตอรี่ 24V/360Ah และมอเตอร์ยก 3 กิโลวัตต์ รถบรรทุกนี้ให้ความเร็วในการยกที่รวดเร็วและพลังงานที่เชื่อถือได้สำหรับการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

ความปลอดภัยและการมองเห็นของผู้ปฏิบัติงาน

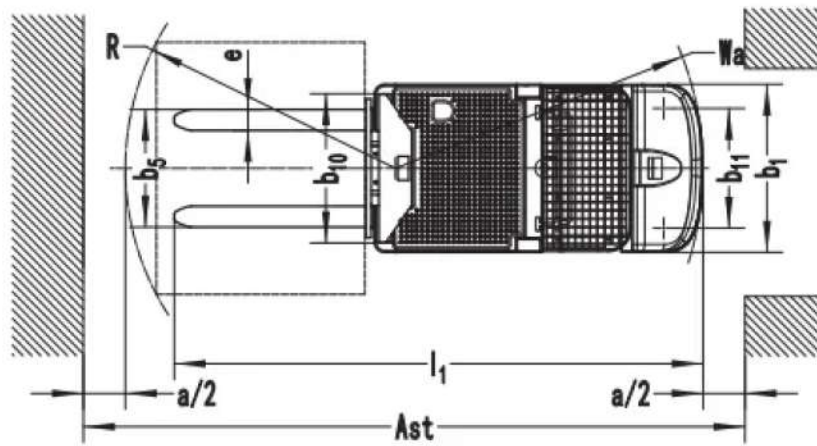
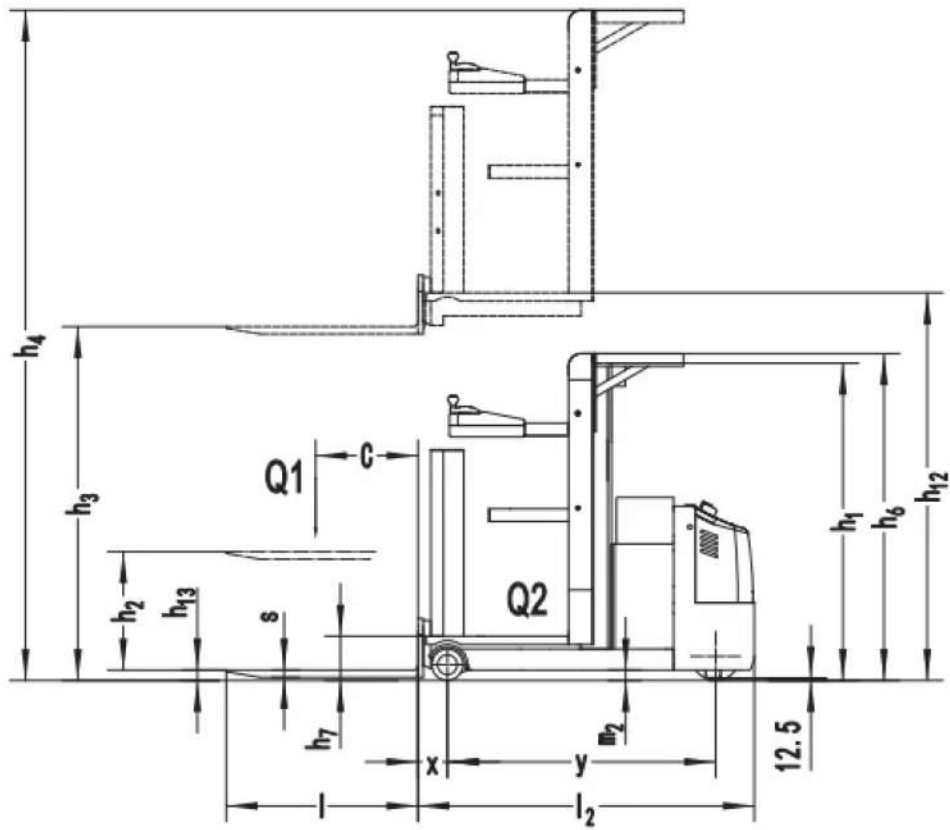
มุมมองการทำงานที่กว้างช่วยเพิ่มความแม่นยำและความปลอดภัย ขณะที่ระบบเตือนภัยเสริม เช่น สัญญาณย้อนกลับและไฟด้านหลัง ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมของคลังสินค้าที่ยุ่งเหยิง

VDI Chart

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
1.1	ผู้ผลิต			EP
1.2	ชื่อรุ่น			JX2-1
1.3	ระบบขับเคลื่อน			Electric
1.4	รูปแบบการปฏิบัติงาน			รถหิบบลินด์้า
1.5	พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	700
1.6	ระยะศูนย์กลางโหลด	c	mm	600
1.8	ระยะโหลด จากกึ่งกลางเพลลาขับถึงงา	x	mm	140
1.9	ฐานล้อ	y	mm	1280
2.1	น้ำหนักรถ		kg	1620
2.2	น้ำหนักงเพลลา มีโหลด หน้า/หลัง		kg	1800/720
2.3	น้ำหนักงเพลลา ไม่มีโหลด หน้า/หลัง		kg	700/920

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
3.1	ยาง			โพลียูรีเทน/ยางตัน
3.2	ขนาดยางหน้า		mm	150*90
3.3	ขนาดยางหลัง		mm	230*75
3.4	ล้อเสริม (ล้อหมุนรอบตัว)		mm	φ74*48
3.5	จำนวนล้อ หน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน)			1x 2/2
3.6	ระยะห่างล้อหน้า	b_{10}	mm	710
3.7	ระยะห่างล้อหลัง	b_{11}	mm	570
4.3	ระยะยกอิสระ	h_2	mm	737
4.4	ระบบยก	h_3	mm	1063
4.5	ความสูงเมื่อยึดเสาเติมที่	h_4	mm	2560
4.7	ความสูงหลังคานิรภัย (ห้องโดยสาร)		mm	1560
4.8	ความสูงเบาะนั่งเทียบกับ SIP/ความสูงยื่น		mm	220
4.9	ความสูงคั่นบังคับในตำแหน่งขับ ต่ำสุด/สูงสุด	h_{14}	mm	1220
4.15	ความสูงเมื่อลดต่ำสุด	h_{13}	mm	63
4.19	ความยาวรวม	l_1	mm	2520
4.20	ความยาวถึงหน้างา	l_2	mm	1605
4.21	ความกว้างรวม	b_1/b_2	mm	800
4.22	ขนาดงา	$s/e/l$	mm	35/100/915
4.24	ความกว้างแครงงา		mm	560
4.25	ระยะห่างระหว่างแขนงา	b_5	mm	560
4.31	ระยะห่างจากพื้น มีโหลด ใต้เสา		mm	50
4.32	ระยะห่างจากพื้น กึ่งกลางฐานล้อ	m_2	mm	50
4.34.1	ความกว้างทางเดินสำหรับพาเลท 1000×1200 วางขวาง	Ast	mm	2950
4.34.2	ความกว้างทางเดินสำหรับพาเลท 800×1200 วางตามยาว	Ast	mm	3070
4.35	รัศมีวงเลี้ยว	W_a	mm	1470
5.1	ความเร็วเดินทาง มีโหลด/ไม่มีโหลด		km/h	6/6
5.2	ความเร็วยก มีโหลด/ไม่มีโหลด		m/s	0.13/0.16
5.3	ความเร็วลด มีโหลด/ไม่มีโหลด		m/s	0.16/0.18
5.8	ความสามารถขึ้นทางลาดสูงสุด มีโหลด/ไม่มีโหลด		%	0
5.10	เบรกใช้งาน			แม่เหล็กไฟฟ้า
5.11	เบรกจอด			แม่เหล็กไฟฟ้า
6.1	พิกัดมอเตอร์ขับเคลื่อน S2 60 นาที		kW	2.5
6.2	พิกัดมอเตอร์ยก S3 15%		kW	3

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
6.4	ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5		Ah	360
6.4	แรงดันแบตเตอรี่		V	24
6.4.1	ประเภทแบตเตอรี่			Lead Acid
6.5	น้ำหนักแบตเตอรี่		kg	330
8.1	ประเภทชุดขับเคลื่อน			กระแสสลับ (AC)
10.5	รูปแบบพวงมาลัย			อิเล็กทรอนิกส์
10.7	ระดับเสียงที่ตำแหน่งคนขับ		dB(A)	74
15.1	กระแสไฟขาออกเครื่องชาร์จ		A	50



ตัวเลือก

รายการ	ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง)
ขนาดงา	800*600, 2A, 100*35*920 800*600, 2A, 100*35*1070 800*600, 2A, 100*35*1200
ประเภทล้อรับโหลด	เดี่ยว
วัสดุล้อรับโหลด	ยาง

รายการ	ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง)
วัสดุล้อขับเคลื่อน	โพลียูรีเทน
ความจุแบตเตอรี่	ไม่ 360AH
เครื่องชาร์จ	ไม่ 24V-50A ภายนอก
จอแสดงระดับแบตเตอรี่ (BDI)	พร้อมเครื่องนับชั่วโมง
ตะขอนิรภัย	ไม่
สลักลาก	ไม่
โซ่ป้องกันไฟฟ้าสถิต	tandard:Yes and not customized
ล้อหมุนรอบตัว	Yes and not customized
ระบบเติมน้ำอัตโนมัติ	No
ไฟเตือน	ด้านหลัง
ไฟเตือนสีน้ำเงิน	No
ออกเตือน	บัสเซอร์ลดงา บัสเซอร์ลดงา, บัสเซอร์ถอยหลัง บัสเซอร์ลดงา, บัสเซอร์เดินรถ บัสเซอร์ลดงา, บัสเซอร์สัญญาณเตือนประตู Drop buzzer, Door alarm buzzer, Reversing buzzer Drop buzzer, Door alarm buzzer, Running buzzer
ล้อนำทาง	ไม่
พอร์ต USB	ไม่
ฟังก์ชันตั้งแบตเตอรี่ด้านข้าง	ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
หลังคานิรภัย	ไม่
อุปกรณ์ตั้งแบตเตอรี่ด้านข้าง	ไม่