

# QDD10L

รถแทรกเตอร์ไฟฟ้า 1.0 ตัน

 1000 kg  24 V Li-Ion



QDD10L เหมาะสำหรับจัดการภายใน การดำปลึก สนามบิน และโรงพยาบาล ซึ่งต้องการลากจูงระยะสั้นบ่อยครั้ง มันสามารถลากของหนัก 1000 กก. แม้ในทางลาด 3° ทำให้เชื่อถือได้สำหรับการส่งมอบแพลตฟอร์มและการเคลื่อนย้ายรถเข็น การออกแบบที่กะทัดรัดและล้อแบบนิวแมติกที่มั่นคงทำให้มันมีประสิทธิภาพโดยเฉพาะในทางเดินแคบ คอร์ริดอร์แคบ และการดำเนินงานที่มีข้อจำกัดด้านพื้นที่

ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
ประเภทแบตเตอรี่			Li-Ion
ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5		Ah	20
แรงดันแบตเตอรี่		V	24
พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	1000
น้ำหนักรถ		kg	120
ความยาวรวม	$l_1$	mm	1210~1270~1300
ความกว้างรวม	$b_1/b_2$	mm	520
ผู้ผลิต			EP
ชื่อรุ่น			QDD10L
ระบบขับเคลื่อน			Electric
รูปแบบการปฏิบัติงาน			เดินตาม
ฐานล้อ	y	mm	320
น้ำหนักลงเพลามีโหลด หน้า/หลัง		kg	120/0
น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่มีโหลด หน้า/หลัง		kg	95/25
ยาง			ยางลม
ขนาดยางหน้า		mm	2x $\Phi$ 250x85

# คุณสมบัติ

## พลังงาน Li-ion ที่มีประสิทธิภาพพร้อมการชาร์จ โอกาส

ติดตั้งด้วยแบตเตอรี่ Li-ion ขนาด 20Ah QDD10L รองรับการชาร์จที่รวดเร็วและสะดวกด้วยทั้งเครื่องชาร์จในตัวและภายนอก กู้จัดเวลาหยุดทำงานและรับประกันความน่าเชื่อถือ



## การลากจูงที่กะทัดรัดและทรงพลัง

ด้วยความสามารถในการบรรทุก 1000 กก. และแรงดึงสูงสุด 650 N รถแทรกเตอร์จึงมีประสิทธิภาพที่แข็งแกร่งแม้ในทางลาดที่มีความชันสูงสุด 3° ทำให้มันเชื่อถือได้สำหรับการลากจูงหนักระยะสั้น

## การทำงานที่สะดวกสบายและมั่นคง

ยางนิวมแมติกขนาด 250 มม. ให้การยึดเกาะและการผ่านได้ดีกว่า ในขณะที่ที่จับพรวนดินที่ปรับได้ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสะดวกสบายและปรับตัวได้ในสภาพการทำงานที่แตกต่างกัน



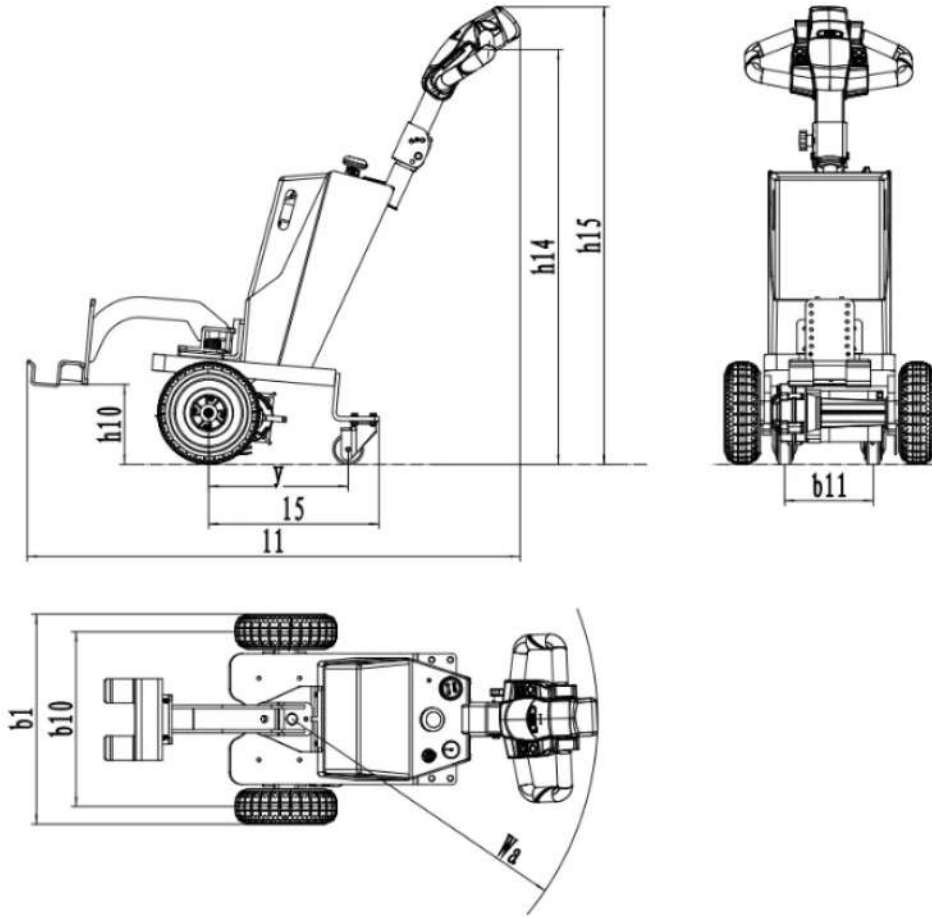
## การกำหนดค่าที่ยืดหยุ่นและตัวเลือก

QDD10L มาพร้อมกับตัวเลือกที่มีประโยชน์ เช่น การชาร์จภายนอก ปลั๊กแรงดึง ตัวบ่งชี้แบตเตอรี่พร้อมฟังก์ชันเวลาซึ่งช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานมีความยืดหยุ่นในการปรับตัวตามข้อกำหนดเฉพาะของสถานที่ทำงาน

## VDI Chart

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
1.1	ผู้ผลิต			EP
1.2	ชื่อรุ่น			QDD10L

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
1.3	ระบบขับเคลื่อน			Electric
1.4	รูปแบบการปฏิบัติงาน			เดินตาม
1.5	พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	1000
1.9	ฐานล้อ	y	mm	320
2.1	น้ำหนักรถ		kg	120
2.2	น้ำหนักลงเพลา มีโหด หน้า/หลัง		kg	120/0
2.3	น้ำหนักลงเพลา ไม่มีโหด หน้า/หลัง		kg	95/25
3.1	ยาง			ยางลม
3.2	ขนาดยางหน้า		mm	2x $\Phi$ 250x85
3.3	ขนาดยางหลัง		mm	2x $\Phi$ 75x32
3.5	จำนวนล้อ หน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน)			2x /2
3.6	ระยะห่างล้อหน้า	$b_{10}$	mm	428
3.7	ระยะห่างล้อหลัง	$b_{11}$	mm	217
4.2.1	ความสูงรวม		mm	896 985 1074
4.9	ความสูงคั่นบังคับในตำแหน่งขับต่ำสุด/สูงสุด	$h_{14}$	mm	841 936 1016
4.19	ความยาวรวม	$l_1$	mm	1210~1270~1300
4.21	ความกว้างรวม	$b_1/b_2$	mm	520
5.1	ความเร็วเดินทาง มีโหด/ไม่มีโหด		km/h	4.5/5
5.5	แรงฉุดลาก มีโหด/ไม่มีโหด			200/0
5.6	แรงฉุดลากสูงสุด มีโหด/ไม่มีโหด			650/0
5.8	ความสามารถขึ้นทางลาดสูงสุด มีโหด/ไม่มีโหด		%	3/16
5.10	เบรกใช้งาน			แม่เหล็กไฟฟ้า
6.1	พิกัดมอเตอร์ขับเคลื่อน S2 60 นาที		kW	0.4
6.4	ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5		Ah	20
6.4	แรงดันแบตเตอรี่		V	24
6.4.1	ประเภทแบตเตอรี่			Li-Ion
6.5	น้ำหนักแบตเตอรี่		kg	5.8
8.1	ประเภทชุดขับเคลื่อน			กระแสตรง (DC)
10.5	รูปแบบพวงมาลัย			กลไก
10.7	ระดับเสียงที่ตำแหน่งคนขับ		dB(A)	74



## ตัวเลือก

รายการ	ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง)
วัสดุล้อขับเคลื่อน	ยาง
วัสดุล้อหน้า	ยางลม   ยางตัน
ความจุแบตเตอรี่	20Ah (ลิเธียมไอออน)
เครื่องชาร์จ	24V-10A ภายใน   24V-10A ภายนอก
จอแสดงระดับแบตเตอรี่ (BDI)	ไม่มีนาฬิกา   พร้อมนาฬิกา
สลักลาก	ไม้   ไซ (ปรับแต่งไม่ได้)
ประเภทหัวคันบังคับ	หัวคันชักแบบมือจับใหญ่