

QDD301T

รถแทรกเตอร์ไฟฟ้า 3.0 ตัน

3000 kg 48 V Lead Acid/Li-ion



ซีรีส์ QDD301T/601T เหมาะสำหรับโรงงาน ศูนย์โลจิสติกส์ และสายการผลิตที่ต้องการการลากจูงน้ำหนักมากบ่อยครั้ง ด้วยยางยึดหยุ่นที่แข็งแรงและแรงดึงที่สูง (สูงสุด 4500 N) ทำให้มันทำงานได้อย่างเชื่อถือได้ทั้งในพื้นที่เรียบและพื้นผิวที่ไม่เรียบ พวงมาลัยที่ปรับได้และระยะขากว้างช่วงเสริมความสะดวกสบายของผู้ปฏิบัติงานในระยะเวลายาวนาน ขณะที่การออกแบบห้องโดยสารที่เลือกได้ทำให้มันสามารถปรับตัวได้ในทุกสภาพอากาศ รุ่นนี้เหมาะกับการลากรถเข็น ชิ้นส่วน และพาเลทในระยะกลางถึงยาวในสภาวะอุตสาหกรรมที่ท้าทาย

| ข้อกำหนด | อ้างอิง | หน่วย | ค่า |
|-------------------------------------|-----------|-------|------------------|
| ประเภทแบตเตอรี่ | | | Lead Acid/Li-ion |
| ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5 | | Ah | 240 |
| แรงดันแบตเตอรี่ | | V | 48 |
| พิกัดน้ำหนักยก | Q | kg | 3000 |
| น้ำหนักรถ | | kg | 1100 |
| ความยาวรวม | l_1 | mm | 1945 |
| ความกว้างรวม | b_1/b_2 | mm | 1010/990 |
| รัศมีวงเลี้ยว | Wa | mm | 1780 |
| ผู้ผลิต | | | EP |
| ชื่อรุ่น | | | QDD301T |
| ระบบขับเคลื่อน | | | Electric |
| รูปแบบการปฏิบัติงาน | | | นั่งขับ |
| ฐานล้อ | y | mm | 1105 |
| น้ำหนักถังเพลลา ไม่มีโพลด หน้า/หลัง | | kg | 500/600 |
| ยาง | | | ยางตัน |
| ขนาดยางหน้า | | mm | 4.00-8 |

คุณสมบัติ

ระบบขับเคลื่อน AC ที่ทรงพลังและเชื่อถือได้

ติดตั้งมอเตอร์ AC ที่มีประสิทธิภาพสูง (4-6 กิโลวัตต์) QDD301T/601T มอบบางจุดที่แข็งแกร่งและการเร่งความเร็วที่รวดเร็วด้วยการบำรุงรักษาต่ำ ระบบนี้รับประกันประสิทธิภาพที่ราบรื่นและคงที่แม้ภายใต้โหลดสูงสุด

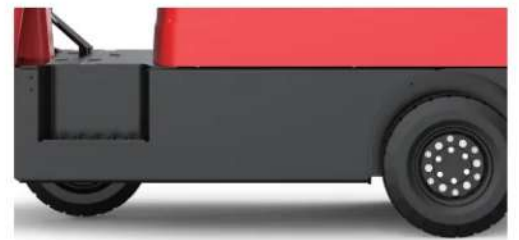


การออกแบบที่เน้นผู้ปฏิบัติงาน

ด้วยระยะขาแบบกว้าง ความสูงของเหยียบต่ำ และคอส์มันน์พวงมาลัยที่ปรับได้ ผู้ขับขี่สัมผัสได้ถึงความสะดวกสบายและการควบคุมที่ยืดหยุ่น ตัวเลือกห้องโดยสารที่ปิดกั้นหรือเต็มที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในทุกสภาพอากาศ

โครงสร้างที่มั่นคงและทนทาน

จุดศูนย์ถ่วงต่ำและยางยึดหยุ่นที่มั่นคงทำให้มั่นใจถึงความเสถียรภาพและการเกาะติดที่ยืดหยุ่นบนพื้นเรียบและพื้นผิวที่ไม่เรียบ โครงสร้างที่แข็งแกร่งและเกียร์แนวตั้งของรถที่มีความทนทานสูงมอบความน่าเชื่อถือที่เหนือกว่าในปฏิบัติการที่ต้องการ



การบำรุงรักษาที่ง่ายและปรับแต่งได้

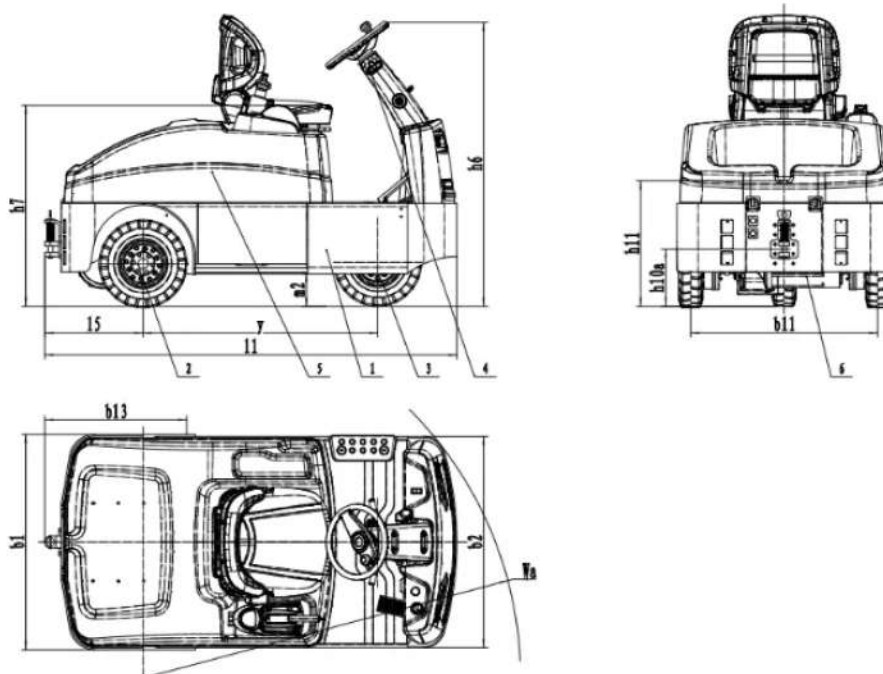
การออกแบบแบตเตอรี่แบบถอดข้างและฝากระโปรงแบบขึ้นเดียวทำให้การตรวจสอบและบริการประจำวันง่ายขึ้น แบตเตอรี่ Li-ion แบบเสริมแสง LED ระบบเทเลเมติกส์ และอุปกรณ์ความปลอดภัยช่วยให้ปรับแต่งได้ตามความต้องการในอุตสาหกรรมที่หลากหลาย

VDI Chart

| | ข้อกำหนด | อ้างอิง | หน่วย | ค่า |
|-------|---|-----------|-------|-------------------|
| 1.1 | ผู้ผลิต | | | EP |
| 1.2 | ชื่อรุ่น | | | QDD301T |
| 1.3 | ระบบขับเคลื่อน | | | Electric |
| 1.4 | รูปแบบการปฏิบัติงาน | | | นั่งขับ |
| 1.5 | พิกัดน้ำหนักยก | Q | kg | 3000 |
| 1.9 | ฐานล้อ | y | mm | 1105 |
| 2.1 | น้ำหนักรถ | | kg | 1100 |
| 2.3 | น้ำหนักลงเพลา ไม่มีโหนด หน้า/หลัง | | kg | 500/600 |
| 3.1 | ยาง | | | ยางตัน |
| 3.2 | ขนาดยางหน้า | | mm | 4.00-8 |
| 3.3 | ขนาดยางหลัง | | mm | 4.00-8 |
| 3.5 | จำนวนล้อ หน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน) | | | 1/2x |
| 3.7 | ระยะห่างล้อหลัง | b_{11} | mm | 880 |
| 4.2.1 | ความสูงรวม | | mm | 1335 |
| 4.8 | ความสูงเบาะนั่งเทียบกับ SIP/ความสูงยื่น | | mm | 947 |
| 4.12 | ความสูงจุดพ่วง | | mm | 267 (222/312/357) |
| 4.13 | ความสูงพื้นผิวรับโหนด ไม่มีโหนด | | | 587 |
| 4.16 | ความยาวพื้นผิวรับโหนด | | | 350 |
| 4.17 | ระยะยื่น | | | 462 |
| 4.18 | ความกว้างพื้นผิวรับโหนด | | | 590 |
| 4.19 | ความยาวรวม | l_1 | mm | 1945 |
| 4.21 | ความกว้างรวม | b_1/b_2 | mm | 1010/990 |
| 4.32 | ระยะห่างจากพื้น กึ่งกลางฐานล้อ | m_2 | mm | 150 |
| 4.35 | รัศมีวงเลี้ยว | W_a | mm | 1780 |
| 4.36 | รัศมีวงเลี้ยวด้านใน | | | 1170 |
| 5.1 | ความเร็วเดินทาง มีโหนด/ไม่มีโหนด | | km/h | 7/15 |
| 5.5 | แรงฉุดลาก มีโหนด/ไม่มีโหนด | | | 750 |
| 5.6 | แรงฉุดลากสูงสุด มีโหนด/ไม่มีโหนด | | | 3000 |
| 5.8 | ความสามารถขึ้นทางลาดสูงสุด มีโหนด/ไม่มีโหนด | | % | 7/25 |
| 5.10 | เบรกใช้งาน | | | ไฮดรอลิก |
| 5.11 | เบรกจอด | | | กลไก |
| 6.1 | พิกัดมอเตอร์ขับเคลื่อน S2 60 นาที | | kW | 4 |

| | ข้อกำหนด | อ้างอิง | หน่วย | ค่า |
|-------|---------------------------|---------|-------|------------------|
| 6.4 | ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5 | | Ah | 240 |
| 6.4 | แรงดันแบตเตอรี่ | | V | 48 |
| 6.4.1 | ประเภทแบตเตอรี่ | | | Lead Acid/Li-ion |
| 6.5 | น้ำหนักแบตเตอรี่ | | kg | 430 |
| 8.1 | ประเภทชุดขับเคลื่อน | | | กระแสสลับ (AC) |
| 10.5 | รูปแบบพวงมาลัย | | | อิเล็กทรอนิกส์ |
| 10.7 | ระดับเสียงที่ตำแหน่งคนขับ | | dB(A) | 70 |

VDI Drawing



ตัวเลือก

| รายการ | ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง) |
|--------------------|---|
| ประเภทล้อรับโหลด | เดี่ยว |
| วัสดุล้อรับโหลด | ยาง |
| วัสดุล้อขับเคลื่อน | ยาง |
| วัสดุล้อหน้า | ยางตัน ยางตันไม่ทั้งรอย |
| ความจุแบตเตอรี่ | 48V240AH ตะกั่วกรด 48V275AH ตะกั่วกรด 48V280AH ลิเทียมไอออน |
| เครื่องชาร์จ | 48V45A ภายนอก (ตะกั่วกรด) 48V100A ภายนอก (ลิเทียมไอออน) |

| รายการ | ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง) |
|------------------------------|--|
| จอแสดงระดับแบตเตอรี่ (BDI) | พร้อมนาฬิกา |
| ประเภทเบาะนั่ง | แบบสบาย + สวิตช์โลจิกเข็มขัดนิรภัย แบบสปริง + สวิตช์โลจิกเข็มขัดนิรภัย |
| สลักกลา | ใช่ ปรับแต่งได้ |
| ระบบเติมน้ำอัตโนมัติ | ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้) |
| ไฟหน้า | LED |
| ไฟหลัง | LED |
| ไฟเตือน | ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้) |
| กระจกมองหลัง | ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้) |
| ออกเดือน | ใช่ |
| ถังดับเพลิง | ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้) |
| ระบบเทเลเมติกส์ | ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้) |
| ฟังก์ชันดึงแบตเตอรี่ด้านข้าง | ใช่ |
| ห้องโดยสาร | ไม่ ห้องโดยสารกึ่งปิดพื้นฐาน ห้องโดยสารกึ่งปิดอัปเกรด ห้องโดยสารเต็มรูปแบบ |
| อุปกรณ์ดึงแบตเตอรี่ด้านข้าง | ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้) |