

RSC152

รถยกพาเลทไฟฟ้าด้วยน้ำหนักรถบรรทุก 1.5 ตัน

📏 1500 kg 📏 3000 mm 📏 24 V Lead Acid/Li-ion

FORX

ซีรีส์ RSC ถูกออกแบบมาเพื่อจัดการกับพาเลท กล่อง และกรงที่หลากหลายในคลังสินค้า โรงงาน และศูนย์กระจายสินค้า ขอขอบคุณการออกแบบบาลานซ์ มันสามารถยกพาเลทปิดและโหลดที่ไม่สม่ำเสมอที่รถยกทั่วไปไม่สามารถทำได้ ด้วยแพลตฟอร์มพับได้และการปกป้องแขน มันจึงเหมาะสมสำหรับระยะทางการเดินทางที่ยาวนาน ขณะที่ระยะห่างจากพื้น 116 มม. ทำให้การทำงานราบรื่นแม้ในพื้นที่ที่ไม่เรียบ

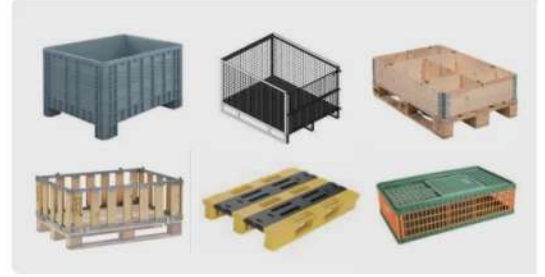


ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
ประเภทแบตเตอรี่			Lead Acid/Li-ion
ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5		Ah	210
แรงดันแบตเตอรี่		V	24
พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	1500
ระยะศูนย์กลางโหลด	c	mm	500
น้ำหนักรถ		kg	1970
ความสูงเมื่อลดเสาต่ำสุด	h_1	mm	2018
ระบบยก	h_3	mm	3000
ความสูงเมื่อยึดเสาเต็มที่	h_4	mm	3915
ความยาวรวม	l_1	mm	2968
ความกว้างรวม	b_1/b_2	mm	900
ความยาวถึงหน้างา	l_2	mm	1898
ขนาดงา	s/e/l	mm	40×100×1070
รัศมีวงเลี้ยว	Wa	mm	1707
ผู้ผลิต			EP
ชื่อรุ่น			RSC52

คุณสมบัติ

การออกแบบบาลานซ์ทั่วไป

ซีรีส์ RSC สามารถจัดการพาเลททุกประเภท รวมถึงพาเลทเปิดและผู้ส่งมอบ โหลดพิเศษ ซึ่งมีความยืดหยุ่นสูงกว่ารถยกทั่วไป



ระบบยกสัดส่วน

ความเหนือมาตรฐานในหลากหลายรูปแบบ ระบบยกสัดส่วนช่วยให้การวางพาเลทอย่างอ่อนโยนและแม่นยำในระบบการจัดเก็บหลายระดับ ลดความเสียหายต่อโหลดและเพิ่มประสิทธิภาพ

ระยะห่างจากพื้นสูงและความคล่องตัว

ด้วยระยะห่างจากพื้น 116 มม. และรัศมีเลี้ยวที่กะทัดรัด (1250 มม. สำหรับ RSC082, 1510 มม. สำหรับ RSC122, และ 1707 มม. สำหรับ RSC152) ซีรีส์ RSC รับประกันการทำงานอย่างราบรื่นบนพื้นผิวที่ไม่เรียบ ในขณะที่เดียวกันยังคล่องตัวในทางแคบ



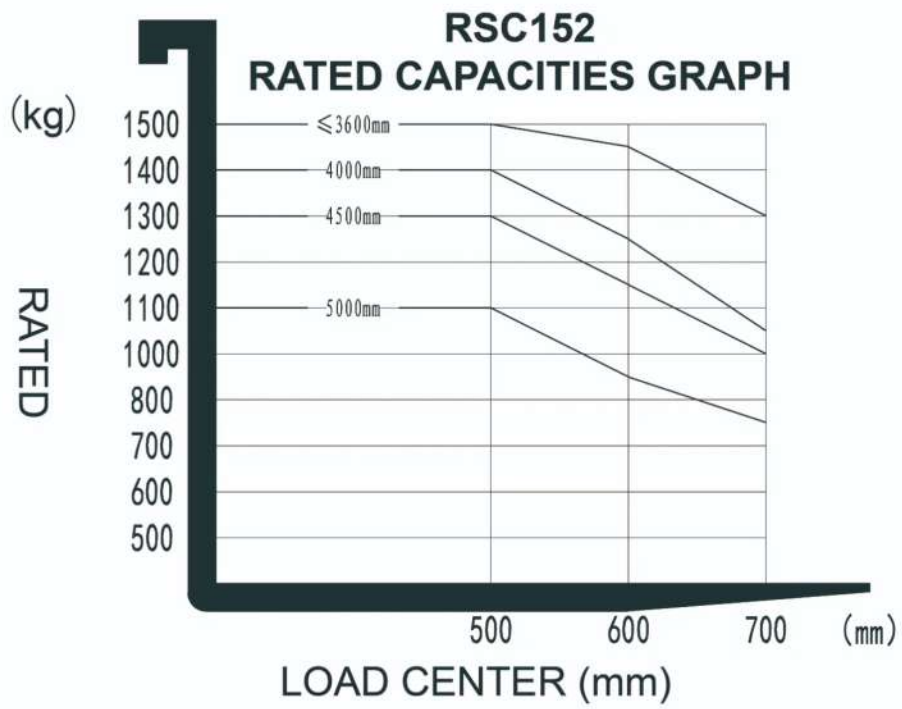
ความสะดวกสบายและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

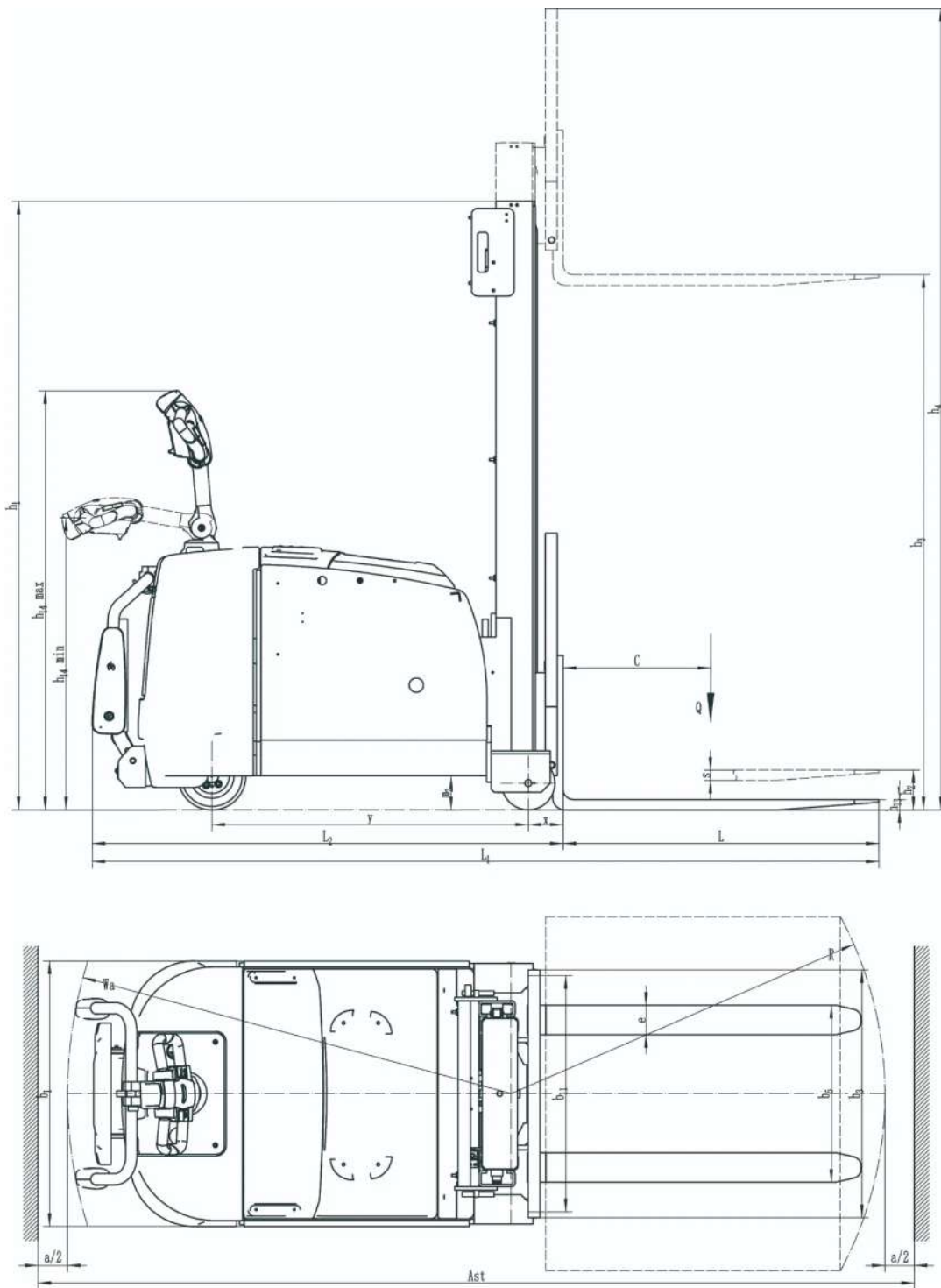
ฟีเจอร์ต่าง ๆ เช่น แพลตฟอร์มพับได้, การป้องกันแขน, การควบคุมไฟฟ้า และอุปกรณ์เสริมแบบเลือก (ไฟเตือน, สัญญาณเสียง, และการสนับสนุนด้านข้าง) ทำให้ซีรีส์ RSC มีความปลอดภัย ใช้งานง่าย และปรับตัวได้ สำหรับชั่วโมงการทำงานที่ยาวนาน

VDI Chart

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
1.1	ผู้ผลิต			EP
1.2	ชื่อรุ่น			RSC52
1.3	ระบบขับเคลื่อน			ไฟฟ้า
1.4	รูปแบบการปฏิบัติงาน			เดินตาม
1.5	พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	1500
1.6	ระยะศูนย์กลางโหลด	c	mm	500
1.8	ระยะโหลด จากกึ่งกลางเพลาคับถึงงา	x	mm	215
1.9	ฐานล้อ	y	mm	1125
2.1	น้ำหนักรถ		kg	1970
2.2	น้ำหนักลงเพลามีโหลด หน้า/หลัง		kg	415/3055
2.3	น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่มีโหลด หน้า/หลัง		kg	1185/785
3.1	ยาง			โพลียูรีเทน
3.2	ขนาดยางหน้า		mm	230×90
3.3	ขนาดยางหลัง		mm	254×102
3.5	จำนวนล้อ หน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน)			1x,2
3.7	ระยะห่างล้อหลัง	b ₁₁	mm	787
4.1	องศาเอียงเสา/แครงา หน้า/หลัง		°	1.5/7
4.2	ความสูงเมื่อลดเสาท่ำสุด	h ₁	mm	2018
4.3	ระยะยกอิสระ	h ₂	mm	150
4.4	ระบบยก	h ₃	mm	3000
4.5	ความสูงเมื่อยึดเสาค้ำเต็มที่	h ₄	mm	3915
4.8	ความสูงเบาะนั่งเทียบกับ SIP/ความสูงยืน	h ₇	mm	148
4.15	ความสูงเมื่อลดต่ำสุด	h ₁₃	mm	60
4.19	ความยาวรวม	l ₁	mm	2968
4.20	ความยาวถึงหน้างา	l ₂	mm	1898
4.21	ความกว้างรวม	b ₁ /b ₂	mm	900
4.22	ขนาดงา	s/e/l	mm	40×100×1070
4.23	แครงา ISO 2328 ระดับ/ประเภท A, B			2A
4.24	ความกว้างแครงา		mm	800
4.25	ระยะห่างระหว่างแขนงา	b ₅	mm	800
4.31	ระยะห่างจากพื้น มีโหลด ใต้เสา		mm	80
4.32	ระยะห่างจากพื้น กึ่งกลางฐานล้อ	m ₂	mm	116

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
4.34.1	ความกว้างทางเดินสำหรับพาเลท 1000×1200 วางขวาง	Ast	mm	3270
4.34.2	ความกว้างทางเดินสำหรับพาเลท 800×1200 วางตามยาว	Ast	mm	3380
4.35	รัศมีวงเสี้ยว	Wa	mm	1707
5.1	ความเร็วเดินทาง มีโหลด/ไม่มีโหลด		km/h	5.5/6
5.2	ความเร็วยก มีโหลด/ไม่มีโหลด		m/s	0.13/0.2
5.3	ความเร็วลด มีโหลด/ไม่มีโหลด		m/s	0.16/0.15
5.8	ความสามารถขึ้นทางลาดสูงสุด มีโหลด/ไม่มีโหลด		%	0
5.10	เบรกใช้งาน			แม่เหล็กไฟฟ้า
5.11	เบรกจอด			แม่เหล็กไฟฟ้า
6.1	พิกัดมอเตอร์ขับเคลื่อน S2 60 นาที		kW	1.6
6.2	พิกัดมอเตอร์ยก S3 15%		kW	3.0
6.4	ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5		Ah	210
6.4	แรงดันแบตเตอรี่		V	24
6.4.1	ประเภทแบตเตอรี่			Lead Acid/Li-ion
6.5	น้ำหนักแบตเตอรี่		kg	190
6.6	การใช้พลังงานตาม DIN EN 16796		kWh/h	1.417 ¹⁾
6.7	ปริมาณการขนถ่ายตาม VDI 2198			55.5
6.8	ประสิทธิภาพการขนถ่ายตาม VDI 2198			45.87
8.1	ประเภทชุดขับเคลื่อน			กระแสสลับ (AC)
10.5	รูปแบบพวงมาลัย			อิเล็กทรอนิกส์
10.7	ระดับเสียงที่ตำแหน่งคนขับ		dB(A)	74
15.1	กระแสไฟขาออกเครื่องชาร์จ		A	30





ตัวเลือกเสา

ประเภทเสา	ความสูงยก (H3, MM)	สูงเสาหุบ (H1, MM)	สูงเสากลาง ไม่มีพนักพิง (H4, MM)	สูงเสากลาง มีพนักพิง (H4, MM)	สูง ยกอิสระ มีชั้นวาง (H2, MM)
2-Standard Mast	2600	1838	3555	3555	3555
2-Standard Mast	3000	2018	3915	3915	3915
2-Standard Mast	3200	2118	4115	4115	4115

ประเภทเสา	ความสูงยก (H3, MM)	สูงเสาทาบ (H1, MM)	สูงเสาทาง ไม่มีพนักพิง (H4, MM)	สูงเสาทาง มีพนักพิง (H4, MM)	สูง ยกอิสระ มีชั้นวาง (H2, MM)
2-Standard Mast	3000	2303	4505	4505	4505
2-Standard Mast	3900	2453	4805	4805	4805
3-Free Mast	4000	1822	4915	4915	4915
3-Free Mast	4500	2022	5415	5415	5415
3-Free Mast	4800	2122	5715	5715	5715
3-Free Mast	5000	2187	5915	5915	5915

ตัวเลือก

รายการ	ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง)
ขนาดงา	900*600 2A 100*35*1070 900*600 2A 100*35*920 900*600 2A 100*40*1150 900*600 2A 100*40*1220 900*600 2A 100*40*1370 900*600 2A 100*40*1520
ความสูงงาเมื่อลดต่ำสุด	60
ตัวเลือกความกว้างแครงงา	780 915 1067 1220
ความสูงแผงกันสินค้า	915 (36 นิ้ว) 1220 (48 นิ้ว)
วัสดุล้อรับโหลด	โพลียูรีเทน
วัสดุล้อขับเคลื่อน	โพลียูรีเทน
ความจุแบตเตอรี่	210Ah 205Ah (ลิเธียมไอออน) 280Ah 345Ah
เครื่องชาร์จ	24V-30A ภายนอก (ตะกั่วกรด) 24V-100A ภายนอก (ลิเธียมไอออน) 24V-50A ภายนอก (ตะกั่วกรด) 24v-50A ภายนอก (ลิเธียมไอออน)
จอแสดงระดับแบตเตอรี่ (BDI)	พร้อมเครื่องนับชั่วโมง (บลูทูธ)
อุปกรณ์เสริม	ไม่ ชุดเลื่อนข้างแบบภายนอก ชุดปรับงา
ระบบเติมน้ำอัตโนมัติ	ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
ไฟเตือนพื้นที่	ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
กระจกมองหลัง	ไม่
ออกเดือน	ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
ระบบเทเลเมติกส์	ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
ระบบยกแบบสัดส่วน	ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
งาเอียงหน้าและหลัง	Yes and not customized
แป้นเหยียบพับได้	ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้) ไม่
รหัสผ่าน	ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)

รายการ	ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง)
แผงกันด้านข้าง	ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
อุปกรณ์รูตบัต	ไม่ ใช่ (ปรับแต่งไม่ได้)
งาพับได้	ไม่