

EFX5-301

รถยกไฟฟ้า 3.0 ตัน

3000 kg 6000 mm 80 V Li-Ion



ซีรีส์ X5 เหมาะสำหรับการดำเนินงานที่มีความหนักปานกลางถึงหนัก ตั้งแต่การผลิตและการก่อสร้างไปจนถึงศูนย์โลจิสติกส์และลานกลางแจ้ง ยางนิวเมติก ความสูงจากพื้น 150 มม. และส่วนประกอบไฟฟ้าปิดผนึกช่วยให้การดำเนินงานราบรื่นและปลอดภัยแม้บนพื้นผิวที่ไม่เรียบหรือยังไม่ได้ลาดยาง ระบบแบตเตอรี่ลิเทียมโมดูลาร์ช่วยให้บริษัทสามารถขยายความจุพลังงานจาก 280Ah เป็น 560Ah ปรับเข้ากับการใช้งานที่มีความต้องการสูงในกะเดียว หลายกะ หรือฤดูกาลโดยไม่ต้องเปลี่ยนการตั้งค่าของรถยก

ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
ผู้ผลิต			EP
ชื่อรุ่น			EFX5-301
แรงดันแบตเตอรี่		V	80
พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	3000
ระยะศูนย์กลางโหลด	c	mm	500
น้ำหนักรถ		kg	4820
ความสูงเมื่อลดเสาต่ำสุด	h ₁	mm	2065
ระบบยก	h ₃	mm	3000
ความสูงเมื่อยืดเสาเต็มที่	h ₄	mm	4130
ความยาวรวม	l ₁	mm	3819
ความกว้างรวม	b ₁ /b ₂	mm	1230
ความยาวถึงหน้าาง	l ₂	mm	2749
ขนาดงา	s/e/l	mm	45×122×1070
รัศมีวงเลี้ยว	Wa	mm	2498
ระบบขับเคลื่อน			ไฟฟ้า
รูปแบบการปฏิบัติงาน			Seated

คุณสมบัติ

ระบบแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนโมดูลาร์เพื่อความยืดหยุ่นสูงสุด

ซีรีส์ X5 นำเสนอสถาปัตยกรรมแบตเตอรี่โมดูลาร์ที่ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถติดตั้งโมดูลแบตเตอรี่หนึ่งหรือสองโมดูลขึ้นอยู่กับความเข้มของงาน แต่ละหน่วย 80V/280Ah สามารถรวมกันเพื่อให้ได้ความจุรวม 560Ah ซึ่งมอบเวลาทำงานที่ยาวนานและการจัดการพลังงานอย่างราบรื่น ความยืดหยุ่นนี้สนับสนุนการดำเนินงาน 24/7 และทำให้ X5 สามารถปรับตัวให้เข้ากับความต้องการของผู้ใช้ที่เปลี่ยนแปลงไปในระยะยาว



ประสิทธิภาพสูงเพื่อเพิ่มผลผลิต

มอบความเร็วในการเดินทางสูงสุดถึง 17 กม./ชม. ความเร็วในการยกสูงสุดถึง 0.55 ม./วินาที และการขึ้นที่สูงถึง 25% X5 จึงมั่นใจในการจัดการอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเมื่อเปรียบเทียบกับรถยก IC แบบดั้งเดิม เทคโนโลยีลิเทียมของมั้นรับประกันประสิทธิภาพที่สม่ำเสมอและการฟื้นฟูอย่างรวดเร็วผ่านการชาร์จในโอกาส เพื่อให้สามารถทำงานได้สูงสุดในสถานการณ์ที่มีความเร็วในการดำเนินงานสูง

ความสามารถในการใช้งานทุกสภาพพื้นผิวด้วยความสูงจากพื้น 150 มม.

ด้วยยางนิวมติกและความสูงจากพื้น 150 มม. ซีรีส์ X5 จัดการกับทางลาดหลุมบ่อ และพื้นผิวที่ขรุขระได้อย่างง่ายดาย โครงสร้างใต้แม่พิมพ์ที่แข็งแกร่งช่วยป้องกันความเสียหายต่อโครงและช่วยให้สามารถเคลื่อนที่ได้ได้อย่างเชื่อถือได้ผ่านสภาพแวดล้อมที่หลากหลาย ทำให้เป็นโซลูชันที่น่าเชื่อถือสำหรับโลจิสติกส์ในทั้งคลังสินค้าและกลางแจ้ง



ความสะดวกสบายของผู้ปฏิบัติงานและส่วนประกอบที่ปรับปรุง

X5 ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ปฏิบัติงานด้วยห้องโดยสารที่ออกแบบใหม่ เสากระจกรุ่นสูง ที่นั่งที่ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมที่รองแขน แป้นเบรกกว้าง และหน้าจอ LED ขนาดใหญ่ ระบบไฟหน้าที่ปรับปรุงใหม่และการควบคุมไฮดรอลิกที่ปรับปรุงให้มองเห็นได้ชัดเจนและทำงานได้อย่างนุ่มนวลและแม่นยำตลอดทั้งวันทำงาน

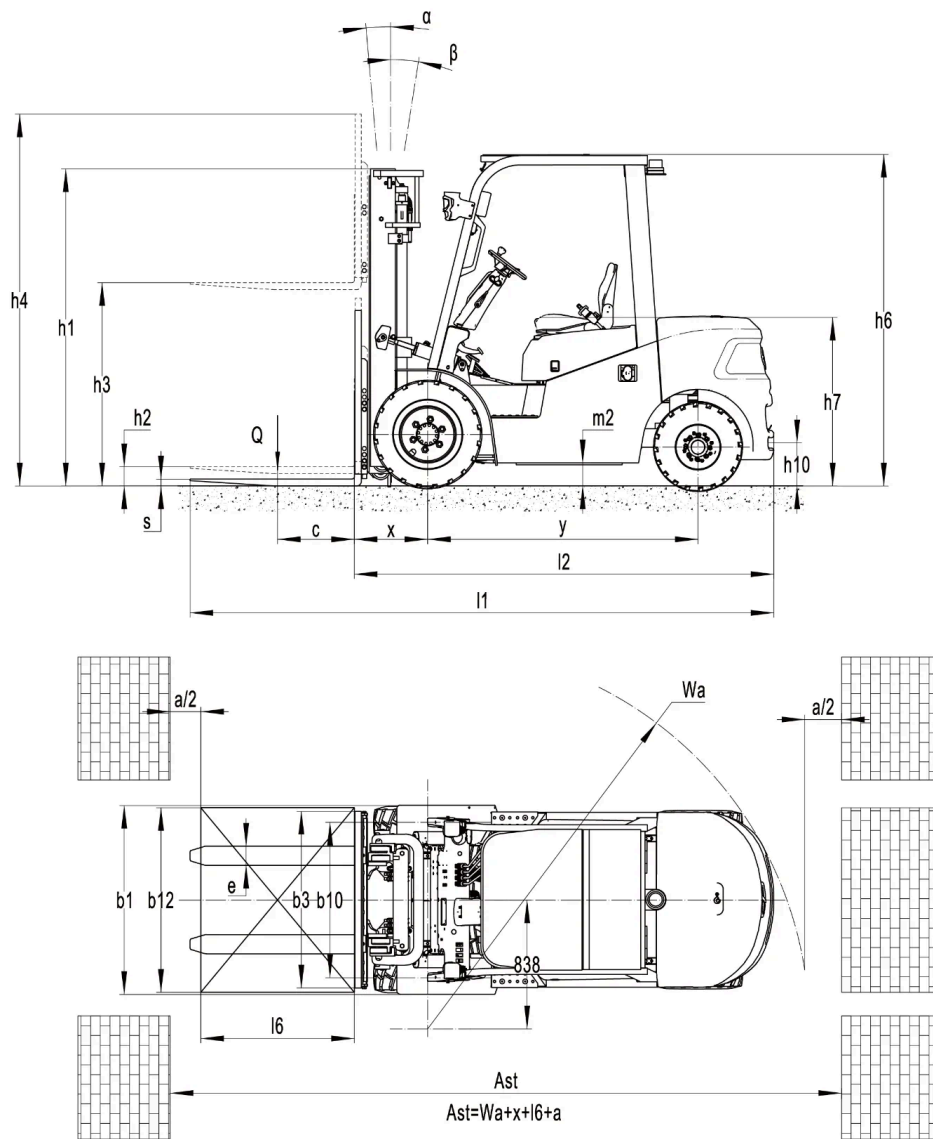


VDI Chart

	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
1.1	ผู้ผลิต			EP
1.2	ชื่อรุ่น			EFX5-301
1.3	ระบบขับเคลื่อน			ไฟฟ้า
1.4	รูปแบบการปฏิบัติงาน			Seated
1.5	พิกัดน้ำหนักยก	Q	kg	3000
1.6	ระยะศูนย์กลางโหลด	c	mm	500
1.8	ระยะโหลด จากกึ่งกลางเพลาชับถึงงา	x	mm	481
1.9	ฐานล้อ	y	mm	1760
2.1	น้ำหนักรถ		kg	4820
2.2	น้ำหนักลงเพลามีโหลด หน้า/หลัง		kg	6510/1310
2.3	น้ำหนักลงเพลาน้ำหนักไม่มีโหลด หน้า/หลัง		kg	1835/2985
3.1	ยาง			Pneumatic
3.2	ขนาดยางหน้า		mm	28X9-15-14PR
3.3	ขนาดยางหลัง		mm	6.50-10-10PR
3.5	จำนวนล้อ หน้า/หลัง (x=ล้อขับเคลื่อน)			2x/2
3.6	ระยะห่างล้อหน้า	b ₁₀	mm	1010
3.7	ระยะห่างล้อหลัง	b ₁₁	mm	980
4.1	องศาเอียงเสา/โครงงา หน้า/หลัง	α/β	°	6/10
4.2	ความสูงเมื่อลดเสาต่ำสุด	h ₁	mm	2065
4.3	ระยะยกอิสระ	h ₂	mm	135
4.4	ระบบยก	h ₃	mm	3000
4.5	ความสูงเมื่อยัดเสาเต็มที่	h ₄	mm	4130
4.7	ความสูงหลังคานิรภัย (ห้องโดยสาร)	h ₆	mm	2160
4.8	ความสูงเบาะนั่งเทียบกับ SIP/ความสูงยืน	h ₇	mm	1095
4.12	ความสูงจุดพ่วง	h ₁₀	mm	280
4.19	ความยาวรวม	l ₁	mm	3819
4.20	ความยาวถึงหน้างา	l ₂	mm	2749
4.21	ความกว้างรวม	b ₁ /b ₂	mm	1230
4.22	ขนาดงา	s/e/l	mm	45×122×1070
4.23	โครงงา ISO 2328 ระดับ/ประเภท A, B			3A
4.24	ความกว้างโครงงา		mm	1100
4.31	ระยะห่างจากพื้น มีโหลด ได้เสา		mm	130

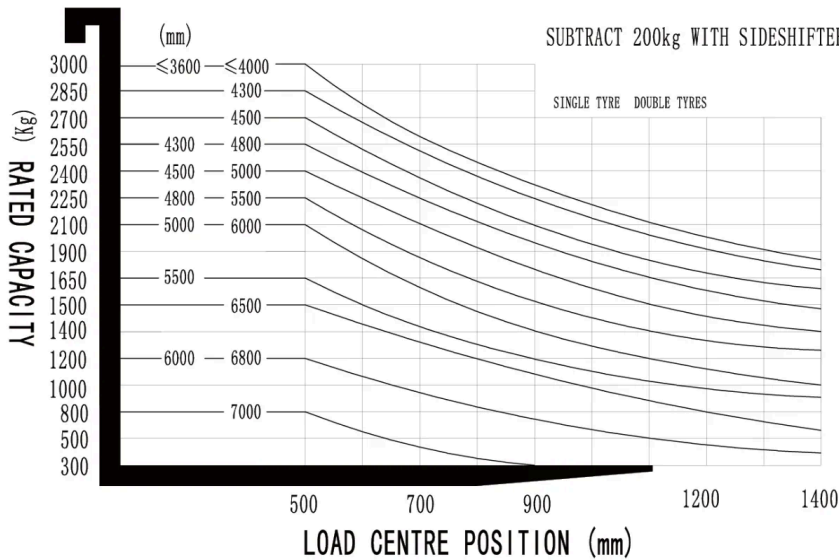
	ข้อกำหนด	อ้างอิง	หน่วย	ค่า
4.32	ระยะห่างจากพื้น กึ่งกลางฐานล้อ	m ₂	mm	150
4.34.1	ความกว้างทางเดินสำหรับพาเลท 1000×1200 วางขวาง	Ast	mm	4179
4.34.2	ความกว้างทางเดินสำหรับพาเลท 800×1200 วางตามยาว	Ast	mm	4379
4.35	รัศมีวงเลี้ยว	Wa	mm	2498
5.1	ความเร็วเดินทาง มีโหลด/ไม่มีโหลด		km/h	16/17
5.2	ความเร็วยก มีโหลด/ไม่มีโหลด		m/s	0.45/0.55
5.3	ความเร็วลด มีโหลด/ไม่มีโหลด		m/s	0.5/0.44
5.8	ความสามารถขึ้นทางลาดสูงสุด มีโหลด/ไม่มีโหลด		%	20/25
5.10	เบรกใช้งาน			Hydraulic
5.11	เบรกจอด			Mechanical
6.1	พิกัดมอเตอร์ขับเคลื่อน S2 60 นาที		kW	16
6.2	พิกัดมอเตอร์ยก S3 15%		kW	30
6.4.1	แรงดันแบตเตอรี่		V	80
6.4.2	ความจุพิกัดแบตเตอรี่ K5		Ah	280
6.4.3	ประเภทแบตเตอรี่			Li-Ion
6.5	น้ำหนักแบตเตอรี่		kg	185
6.6	การใช้พลังงานตาม DIN EN 16796		kWh/h	8.62
6.7	ปริมาณการขนถ่ายตาม VDI 2198			180
6.8	ประสิทธิภาพการขนถ่ายตาม VDI 2198			23.38
8.1	ประเภทชุดขับเคลื่อน			กระแสสลับ (AC)
10.1	แรงดันใช้งานสำหรับอุปกรณ์เสริม		bar	180
10.2	ปริมาณน้ำมันสำหรับอุปกรณ์เสริม		ℓ/min	35
10.5	รูปแบบพวงมาลัย			ไฮดรอลิก
10.7	ระดับเสียงที่ตำแหน่งคนขับ		dB(A)	<74

ข้อกำหนดและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง รูปภาพและข้อมูลทางเทคนิคที่แสดงอาจรวมถึงคุณสมบัติเสริมและมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น ขนาดทั้งหมดอยู่ภายใต้ค่าความคลาดเคลื่อนในการผลิตตามมาตรฐาน



EFX5-301

RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH



ตัวเลือกเสา

ประเภทเสา	ความสูงยก (H3, MM)	สูงเสาหุบ (H1, MM)	สูงเสากลาง ไม่ฝักทิง (H4, MM)	สูงเสากลาง ฝักทิง (H4, MM)	สูงยกอิสระ ไม่ฝักทิง (H2, MM)	สูงยกอิสระ ฝักทิง (H2, MM)
2-Standard Mast	3000	2065	3665	4130	135	135
2-Standard Mast	3300	2215	3965	4430	135	135
2-Standard Mast	3500	2315	4165	4630	135	135
2-Standard Mast	3600	2365	4265	4730	135	135
2-Standard Mast	4000	2715	4752	5131	135	135
2-Standard Mast	4500	2965	5257	5636	135	135
2-Standard Mast	5000	3270	5752	6131	135	135
2-Free Mast	3000	2045	3715	4175	1410	950
2-Free Mast	3300	2195	4015	4475	1560	1100
2-Free Mast	3600	2345	4315	4775	1710	1250
3-Free Mast	4300	2085	5030	5435	1395	990

ประเภทเสา	ความสูงยก (H3, MM)	สูงเสาหุบ (H1, MM)	สูงเสากลาง ไม่มีพนักพิง (H4, MM)	สูงเสากลาง มีพนักพิง (H4, MM)	สูงยกอิสระ ไม่มีพนักพิง (H2, MM)	สูงยกอิสระ มีพนักพิง (H2, MM)
3-Free Mast	4500	2165	5220	5625	1475	1070
3-Free Mast	4700	2235	5470	5875	1540	1135
3-Free Mast	4800	2270	5520	5925	1580	1175
3-Free Mast	5000	2355	5720	6125	1665	1260
3-Free Mast	5500	2605	6220	6625	1915	1510
3-Free Mast	6000	2855	6720	7125	2165	1760

ตัวเลือก

รายการ	ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง)
ขนาดงา	122*45*1070 122*45*1150 122*45*1220 122*45*1370 122*45*1520 122*45*1600 122*45*1700 122*45*1820 122*45*2000 122*45*2200 122*45*2400
วัสดุล้อหน้า	Pneumatic Normal solid Traceless solid
วัสดุล้อหลัง	Pneumatic Normal solid Traceless solid
ความจุแบตเตอรี่	80V280AH 80V560AH
เครื่องชาร์จ	80V35A integrated 80V60A integrated 80V60A○80V100A 80V150A 80V200A (560AH)
จอแสดงระดับแบตเตอรี่ (BDI)	With time Bluetooth without PSE
ประเภทเบาะนั่ง	Comfortable + safety belt switch Seat with armrest with safety belt switch Suspension + safety belt switch
อุปกรณ์เสริม	Built-in sideshifter External shifter Fork positioner with sideshift Clamp
สลักลาก	Yes and not customized
โซ่ป้องกันไฟฟ้าสถิต	Yes and not customized
ไฟหน้า	LED
ไฟหลัง	LED No
ไฟเตือน	Yes
ไฟเลี้ยว	LED
ไฟเตือนสีน้ำเงิน	No Rear Front and rear
ไฟเตือนพื้นที่	No Both side Both side and rear
กระจกมองหลัง	One in front Two on sides Two on side and one in front
ออกเตือน	Yes and not customized

รายการ	ตัวเลือก (รายการที่เป็นตัวเลือกถูกทำเครื่องหมายด้วยสีเหลือง)
ระบบป้องกันผู้ปฏิบัติงาน (OPS)	Yes and not customized
พอร์ต USB	USB with A and C type
ระบบเทเลเมติกส์	Yes and not customized No
ห้องโดยสาร	No Basic half cabin Upgrade half cabin Full cabin
หลังคานิรภัย	With tempered glass No
ควบคุมความเร็วเมื่อเลี้ยว	No
ระบบทำความร้อนขณะชาร์จ แบตเตอรี่ลิเทียม	No Yes and not customized
อุปกรณ์ระบุตัวตนผู้ปฏิบัติงาน	No Card reader
ระบบจำกัดความสูงยกอิเล็กทรอนิกส์	No Yes and not customized
ระบบควบคุมไฮดรอลิก	Mechanical lever Joystick Fingertip
แดรท์พนักแขนด้านหลัง	Yes and not customized
ชุดฉีดน้ำที่ปิดน้ำฝน	Yes only with cabin